

**CAMPEONATO BRASIL OPEN**  
**FÓRMULA WINDSURF**  
**19 à 24 de Outubro de 2021 – MARAGOGI/AL**

**INSTRUÇÕES DE REGATA**

**1. REGRAS**

- 1.1 A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) da WORLD SAILING 2021/2024. Aplicam-se as prescrições da CBVela e regras da classe.
- 1.2 A regra sinal de retardamento RECON é alterada como segue:

Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se "um minuto" por "não antes de decorridos VINTE (20") minutos".
- 1.3 Em caso de conflito com o AR será valido esta Instrução de Regatas IR
- 1.4 Em todas as regras que se aplicam neste evento [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protestos com uma audiência. Isto modifica a regra 63.1.
- 1.5 [DP] Competidores e pessoas de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.
- 1.6 A penalidade para o não cumprimento para as regras da classe ou instruções pode ser menos do que uma desclassificação se o júri assim o decidir. A abreviatura na súmula dos resultados de uma pena imposta como previsto na presente regra será DPI.
- 1.7 Ações razoáveis de oficiais de regata do evento para implementar as recomendações, protocolos ou a legislação relativa a Covid-19, mesmo que posteriormente se mostrem desnecessárias, não são consideradas ações impróprias ou omissões.
- 1.8 Alterações nas Instruções de Regata serão afixadas até uma (1:00hs) horas antes do horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia em que entrarão em vigor, exceto aquelas no programa de regatas, afixadas até às 22:00hs do dia anterior àquele em que terão efeito.

**2. AVISOS AOS COMPETIDORES**

- 2.1 Serão afixados no quadro oficial de avisos
- 2.2 Poderá ser criado um quadro de avisos virtual via grupo de WhattsApp com os velejadores inscrito. Caso seja feito este passará a ser o quadro oficial.

**3. PROPAGANDA**

- 3.1 Os competidores poderão exibir propaganda no casco e/ou na vela de acordo com o Regulamento da WS 20.3.2,
- 3.2 Os barcos participantes poderão ser requeridos a exibir publicidade escolhida e fornecida pela organização do campeonato.

**4. SINALIZAÇÃO EM TERRA**

- 4.1 Será içada no mastro oficial do evento, localizado a direita das tendas do evento (Hotel Praia Dourada)

## 5. FORMATO DA COMPETIÇÃO

5.1 – O campeonato terá uma única flotilha e após o resultado overall sera retirado as sub-categorias.

Ex: Na súmula tem 1, 2, 3 geral. O que tirou segundo geral é o 1º master ou o velejador que tirou na regata 10 geral é o 1º na Fórmula Experience.

5.2 – No dia 20/10 quarta feira será realizada uma regata longa distância, com saída 8:00hs am do Hotel para o café da manhã (atenção com a tabua da maré) após por volta das 9:00 as 10:00hs da manhã será dado a largada para a regata no local de encontro do café da manhã com destino ao hotel Praia Dourada sede do evento. Esta regata tera classificação separada do Brasil Open.

## 6. PROGRAMA DE REGATAS

6.1 Datas de Regatas:

19/10 – terça feira	treinos
20/10 – quarta feira	regata (longa distância)
21/10 – quinta feira	regatas
22/10 – sexta feira	regatas
23/10 – Sábado	regatas
24/10 = Domingo	regatas

6.2 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às **12:00hs**. Não serão dadas largadas após as 16:00hs do dia 24/10/2021.

## 7. ÁREA DE REGATAS E PERCURSOS

7.1 O evento terá lugar com sede no Hotel Praia Dourada e os equipamentos deverão ficar em locais pré estabelecidos pela organização do evento e as regatas realizadas serão realizadas na frente do hotel. Exeto a regata do dia 19 ( regata de longa distancia) que terá um percurso pré estabelecido.

7.2 Serão utilizados os percursos 1 e/ou 2 demonstrados nos ANEXOS A, ficando os ângulos e tamanho das pernas a critério da CR. **A intensidade de vento válida para decisões será a medida pela CR, cuja medição não será motivo para pedidos de reparação e ou protestos.**

## 8. MARCAS

8.1 As marcas de percurso serão bóias cilíndricas nas cores AMARELA e/ou LARANJA, a marca de largada na cor VERMELHA e chegada na cor AZUL .

## 9. PARTIDA

9.1 A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR a boreste e:

- Um mastro com uma bandeira laranja em um barco da CR na extremidade a sota vento, OU
- Uma boia de largada a sota vento na cor VERMELHA.

9.2 Para alertar aos competidores de que uma regata irá começar brevemente, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da CR por pelo menos 1 minutos antes do sinal de atenção da primeira regata a partir.

9.3 O Velejador que não partir após 5 min da largada, será considerado DNS sem audiência.

## 10. [SP] INSPEÇÕES DE MEDIÇÃO

- 10.1 Durante o evento poderá haver inspeção de medição em terra ou dentro d'água.
- 10.2 Competidores poderão somente usar um casco, 3 rigs completos e 3 quilhas durante o campeonato.
- 10.3 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feita desde que o equipamento danificado tenha sido checado pela Comissão de Regata, devendo este ser apresentado para esta checagem na primeira oportunidade razoável. Se a substituição foi feita na água, entre regatas, tanto o equipamento danificado como as peças de substituição devem ser apresentadas à CR após as regatas do dia. Neste caso a substituição fica sujeita à aprovação retroativa..**
- 10.4 Competidores somente poderão participar do campeonato em equipamentos reconhecidos conforme falam as regras das classes.
- 10.5 O uso de numeral em todas as velas e deve ser de responsabilidade do velejar ser um numeral de fácil leitura conforme as regras da classe.**
- 10.6 Os velejadores da categoria SPORT deverão usar um adesivo para identificação fornecido pela organização.**

## 11. CHEGADA

- 11.1 A linha de chegada será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco da CR numa das extremidades e na outra extremidade:
- a) um mastro com uma bandeira laranja em outro barco da CR, OU
  - b) Uma boia (marca) de cor azul
- 11.2 Nas chegadas, será sempre que possível emitido sinal sonoro apenas PARA O PRIMEIRO COLOCADO das categorias OPEN e SPORT.
- 11.3 O tempo LIMITE de chegada após o primeiro colocado sera de 20 minutos.
- 11.4 A chegada da regata de longa distância será entre duas boias posicionadas em terra na beira da praia.

## 12. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 12.1 Os pedidos de protestos e reparação deverão ser feitos em formulários próprios disponíveis na secretaria do evento.
- 12.2 Os velejadores terão o prazo para formular o protesto e reparação de 1 hora após a publicação no quadro de avisos da chegada da CR em terra.

## 13. PONTUAÇÃO

- 13.1 Uma regata apenas corrida será o suficiente para validar o campeonato. A ideia da CR é realizar no máximo **4 regatas por dia**. Sendo que ou corre 3 regatas sequenciais ou 2 regatas e um intervalo de 30 min e mais 1 ou 2 regatas
- 13.1.1 Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
- 13.1.2 Quando 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **14. SEGURANÇA**

14.1 Velejadores que se retirem da regata devem notificar embarcações da CR ou a organização tão logo seja possível.

14.2 Todos os competidores em todas as suas velas devem ter legíveis o mesmo número que na ficha de inscrição

14.3 A CR pode pedir para mudar, retirar e ou trocar o número caso ache necessário para a identificação correta do velejador. Por este motivo não será aceito pedidos de protestos contra a CR e ou Reparação.

14.4 A CR e/ou Organização do evento poderá pedir o uso obrigatório de coletes de auxílio a flutuação por todos os competidores assim que achar necessário. Por este motivo não será aceito pedidos de protestos contra a CR e Organização e nem Reparação.

## **15. RESPONSABILIDADE**

15.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra fundamental nº 3, decisão de competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve riscos. Por participar do evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

15.1.1 Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmo, seu equipamento a tal risco enquanto tomando parte do evento

15.1.2 Eles são responsáveis pela sua segurança, equipamento e suas outras propriedades, enquanto em água ou em terra.

15.1.3 Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões.

15.1.4 O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades.

15.2 A Autoridade Organizadora e Comissão de Regatas não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento

## **16. LIXO**

16.1 O lixo deve ser depositado nos barcos de apoio, nos barcos da organização do evento e/ou esvaziado nas lixeiras da sede do evento.

## **17. LOCAL DE PERMANÊNCIA DOS EQUIPAMENTOS**

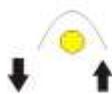
17.1 Os barcos devem permanecer durante a série no local designado pela organização do evento.

# ANEXO A

**VENTO**



**1**

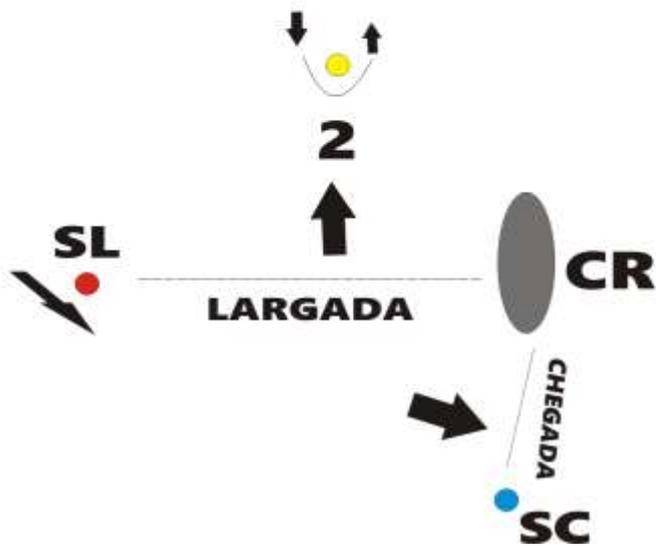


**PERCURSO 1**

Largada/1 /2 /1 /3 / SL / Llegada

**PERCURSO 2**

Largada/1 /2 /1 / SL / Llegada



# LONGA DISTÂNCIA

